**Tisková zpráva**  
17. 6. 2025

**„Život věnovaný pragovkám. Pocta Emilu Příhodovi“.**

**Dopravní halu Národního technického muzea doplnily vozy značky Praga ze sbírky Emila Příhody**

**Výstava se koná od 18. června 2025**

**Národní technické muzeum představuje osm historických automobilů značky Praga ze sbírky Emila Příhody, ze které její jádro, 15 cenných vozů, nově získalo do svých fondů. Návštěvníci mohou obdivovat cestovní i užitkové modely vyrobené v letech 1921–1946, mezi nimiž jsou k vidění luxusní vozy Praga Grand, Mignon a Golden, ikonický malý automobil Praga Super Piccolo, užitkový vůz Praga AN a autobus Praga AN. Devátým vystaveným automobilem je vypůjčená Praga Alfa, první pragovka Emila Příhody. Výstavu doplňují dvě prestižní automobilové ceny z období první republiky. Tato výstava je poctou značce Praga, která stála na vrcholu československého automobilového průmyslu, a zároveň vzdává hold muži, jenž se zasloužil o uchování jejího odkazu pro budoucí generace.**

„*Nejprve mi dovolte vzdát hold a hlubokou poklonu panu Emilu Příhodovi, který se skoro 70 let věnuje sbírce a dokumentaci jedinečné automobilky ‚Praga‘. Emila příhodu znám jako člověka velmi houževnatého, pracovitého a také jako autora mnoha publikací, z nichž nejvýznamnější je kniha ‚PRAGA – devadesát let výroby automobilů‘. Jsem proto velmi rád, že celoživotní dílo Emila Příhody můžeme alespoň částečně představit odborné i laické veřejnosti. Rád bych také poděkoval Ministerstvu kultury za podporu při získávání a prezentaci části výjimečné sbírky vozů ‚Praga‘ sběratele Emila Příhody, která významně rozšíří stávající kolekci automobilů této značky ve sbírkách Národního technického muzea. Praga byla před sto lety nejúspěšnější značkou na domácím automobilovém trhu a až do 40. let vyráběla velmi spolehlivé vozy vlastní konstrukce. Jedním z nich je i oblíbený model Praga Super Piccolo, jehož jedna verze se stala prvním automobilem s aerodynamickou karoserií vyráběným v Československu. Mezi vozy je i Praga Mignon přestavěná na pohřební vůz nebo sanitní vůz Praga Lady*,“ uvedl Karel Ksandr, generální ředitel NTM.

*„Mám velkou radost z nových přírůstků do sbírek Národního technického muzea. Patnáct historických vozů ‚pragovek‘ se zcela jistě stane další návštěvnickou senzací. Tím spíš, že se jedná o vozy z legendární sbírky Emila Příhody, neúnavného sběratele a zachránce těchto vozů, který této své vášni věnoval sedm desítek let. Doplněná expozice je důstojnou poctou této legendární značce i Emilu Příhodovi,“* říká ministr kultury Martin Baxa.

„*Pražská automobilka Praga se ve dvacátých a na počátku třicátých let držela na prvním místě v prodeji osobních i nákladních automobilů v Československu a své vozy vyvážela i do zahraničí. Dokumentaci výroby v automobilce Praga věnoval od roku 1957 své celoživotní úsilí pan Emil Příhoda z Prahy, který v průběhu více než šesti desetiletí vybudoval sbírku, pozoruhodnou nejen svým rozsahem, ale také šíří záběru. Zachránil rozsáhlý soubor předmětů významné kulturní hodnoty, mnohé z nich v době, kdy byly kriticky ohroženy fyzickou likvidací. Díky němu se dochovaly a on si za to zaslouží úctu i podporu společnosti*“, uvedl Petr Kožíšek, kurátor automobilové sbírky NTM.

**Výstava potrvá od 18. června 2025 do 1. března 2026.**

Kontakt:

Mgr. Jana Dobisíková   
Oddělení PR a práce s veřejností   
E-mail: jana.dobisikova@ntm.cz  
Mob: +420 777 710 826  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7